

DANS UN MONDE QUI CHANGE

La Bretagne lance sa plus grosse unité de bio-méthane

Publié le 08/03/2017 à 06:00



Le groupe Vol-V met en service vendredi la centrale du Guelen, dans le Finistère. Elle couvrira l'équivalent des besoins en gaz de 10% de la population de Quimper.

Petit à petit, la filière **bio-méthane** (<http://plus.lefigaro.fr/tag/bio-methane>) pousse ses pions en France. Certes, le gaz vert représente encore moins de 1% de la consommation de gaz dans l'Hexagone mais il peut s'appuyer sur un certain nombre de développements. A preuve, le groupe Vol-V, spécialisé dans les énergies renouvelables, inaugure vendredi la plus grosse unité de bio-méthane dans le Grand Ouest. Elle se situe précisément dans la zone d'activité du Guelen, dans le Finistère, à proximité de **Quimper** (<http://plus.lefigaro.fr/tag/quimper>). L'objectif de production affiché oscille entre 2 et 2,5 millions de mètres cubes injectés par an dans le réseau de GRDF: ces volumes sont directement destinés à une consommation locale. Au petit jeu des comparaisons, ces livraisons représentent l'équivalent de la consommation de gaz de 6 350 personnes, soit 10% environ de la population de Quimper.

«Ce projet s'inscrit pleinement dans le cadre de la transition énergétique, avec une boucle de production qui illustre bien les circuits de l'économie circulaire, expose **Cédric de Saint-Jouan** (<http://www.lefigaro.fr/conjoncture/2016/12/04/20002-20161204ARTFIG00143-le-gaz-vert-veut-accelerer.php>), le président de Vol-V. Ainsi les neuf agriculteurs partenaires de l'installation contribuent à hauteur de près de 50% à l'approvisionnement de l'unité de bio-méthane en substrats.» Ces substrats, ce sont toutes les matières premières végétales qui, dans le cadre d'une réaction chimique naturelle, permettent de produire de l'énergie. Les agriculteurs en question sont implantés dans un rayon de 7,5 kilomètres autour de la centrale. Leurs exploitations - des élevages bovins, porcins et de volaille - couvrent une superficie de près de 2 000 hectares.

Flotte de bus

Cédric de Saint-Jouan rappelle aussi que ses équipes ont sillonné dès 2011 le territoire breton pour trouver le territoire le plus propice à la future installation. «La région de Quimper possédait l'ensemble des atouts que recherche la filière bio-méthane en général, explique l'intéressé, à savoir la présence d'industriels du secteur agro-alimentaire producteurs de déchets méthanisables, la proximité d'exploitations agricoles, l'engagement de l'agglomération en faveur de la transition énergétique et son système de transport collectif roulant au gaz.» En effet, Quimper dispose d'une flotte de bus roulant au gaz et, toujours à titre de comparaison, la production de la centrale du Guelen produira deux fois l'équivalent de la consommation annuelle de cette flotte.

A noter, enfin, que les projets de développement de Vo-V ne se limitent pas à la Bretagne. Actuellement, quatre usines de méthanisation sont en construction en France, dont des unités en Normandie et dans la Beauce. «A l'horizon de 2021, nous avons l'ambition de devenir le premier producteur de bio-méthane dans l'Hexagone avec un objectif de plus de 0,5 térawattheure (TWh)», termine Cédric de Saint-Jouan.



Frédéric De Monicault

